

UNIVERSITAS INTERNASIONAL BATAM

Tesis
Program Magister Ilmu Hukum
Semester Genap 2018/2019

EFEKTIVITAS KEBIJAKAN PENGGUNAAN KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP SISWA SMA PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR DI BAWAH UMUR DI PULAU KARIMUN

NPM : 17125204

FEDRYK SOALON HARAHAHAP

ABSTRAK

Lalu lintas merupakan sarana dan prasarana bagi manusia untuk menjalankan aktivitas kehidupan mereka sehari-hari, sehingga lalu lintas merupakan urat nadi kehidupan yang berdampak langsung pada produktivitas manusia. Selain itu lalu lintas juga dijadikan acuan sebagai refleksi dari budaya bangsa dan modernitas suatu peradaban dalam satu daerah, oleh karenanya diperlukanlah lalu lintas yang aman, tertib, dan lancar untuk mendukung kegiatan tersebut. Permasalahan ini sulit untuk dikendalikan karena terdapat beberapa faktor yang saling terkait satu sama lain.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana efektivitas hukum terhadap faktor-faktor yang menjadi kebijakan publik tersebut dengan menggunakan teori efektivitas hukum dalam melakukan analisis terhadap kebijakan-kebijakan yang dikeluarkan oleh pemangku kepentingan sebagai metode penelitian. Rancangan penelitian yang digunakan yuridis sosiologis, objek penelitian data primer dan data sekunder meliputi bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier. Teknik pengumpulan data yakni terdiri dari data primer studi lapangan dan observasi, metode analisis data yuridis kualitatif.

Penelitian ini menyimpulkan bahwa kebijakan tersebut bertentangan dengan hukum, sehingga diharapkan untuk mencari solusi bersama agar tidak bertentangan dengan hukum yang berlaku. Hasil dari penelitian ini akan menjadi rekomendasi bagi para stakeholder terkait untuk menyelesaikan permasalahan ini dengan harapan dapat mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran dalam berlalu lintas di Pulau Karimun.

Kata Kunci: Lalu Lintas, Siswa/i SMA, Pengemudi di bawah umur, Kendaraan bermotor.