

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kerja Praktek

Kerja Praktek merupakan salah satu persyaratan yang diwajibkan kepada mahasiswa dalam menempuh tugas akhir pada Program Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Internasional Batam. Salah satu diwajibkannya mata kuliah ini adalah mencetak Tenaga Kerja yang Profesional dan Handal serta memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mendapatkan pengalaman dan pengetahuan mengenai proyek konstruksi, mulai dari proses perencanaan berlangsung hingga ke tahap penyelesaian sehingga mahasiswa dapat menerapkan dan membandingkan teori-teori yang telah dipelajari dibangku kuliah dengan kondisi nyata yang terjadi dilapangan serta memahami proses berjalannya konstruksi.

Program Kerja Praktek ini sangat diperlukan untuk lebih mengenalkan mahasiswa pada dunia kerja, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang akan memberikan gambaran nyata mengenai hal-hal yang akan dan pasti dihadapi dunia kerja kepada mahasiswa sehingga mahasiswa mempunyai bekal dan wawasan untuk terjun ke masyarakat. Namun untuk mencapai hal tersebut tidaklah mudah karena tidak terlepas dari kesungguhan, usaha, kerja keras, dan kreatifitas mahasiswa itu sendiri.

Dalam melakukan Kerja Pratek, mahasiswa dituntut aktif dalam pengalaman pelaksanaan pekerjaan di lapangan. Keaktifannya dalam

pengumpulan data-data lapangan selama pelaksanaan pekerjaan sangat penting hal ini diperlukan karena nantinya dipergunakan dalam menyusun laporan praktek kerja. Sehubungan dengan hal diatas penulis mengajukan dan melaksanakan program Kerja Praktek pada salah satu proyek yang berlangsung di Pulau Batam yaitu Pekerjaan Drainase di Proyek Peningkatan Jalan Raya Simpang Harmoni - Simpang Baloi Center Kota Batam, adapun pelaksana Proyek ini adalah PT. Trans Multi Nusantara yang bergerak sebagai kontraktor pelaksana proyek jalan raya dan drainase.

Pada era globalisasi seperti sekarang ini ilmu pengetahuan dan teknologi merupakan hal yang paling mendasar bagi setiap individu untuk dapat bersaing dengan bangsa-bangsa lain di dunia ini. Oleh sebab itu, kita semua dituntut untuk dapat menguasai ilmu pengetahuan dan teknologi sebagai modal utama untuk membangun bangsa Indonesia menuju Negara yang maju.

Seperti tinjauan utama dari penyelenggaraan perguruan tinggi di Indonesia, dimana ditargetnya pada tahun 2022 lulusan yang dihasilkan dari seluruh perguruan tinggi di Indonesia harus berilmu pengetahuan yang tinggi, dengan demikian diharapkan Indonesia akan menjadi salah satu Negara maju di dunia.

Untuk mengimbangi kedua hal diatas, maka Universitas Internasional Batam sebagai salah satu perguruan tinggi di Indonesia, menerapkan praktek kerja lapangan kepada setiap mahasiswa dan mahasiswi agar dapat menguasai ilmu pengetahuan dan teknologi sehingga telah selesai nantinya. Diharapkan semua

Universitas Internasional Batam

mata kuliah yang telah di pelajari di Universitas Internasional Batam dapat diterapkan dengan baik dan benar.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari penelitian ini yang penulis laksanakan adalah sebagai berikut :

1. Untuk menentukan perkiraan curah hujan di Kota Batam.
2. Untuk mencari volume genangan air di jalan raya.
3. Mencari penyebab adanya genangan air pada jalan raya.
4. Mencari periode ulang curah hujan Kota Batam

1.3 Manfaat Kerja Penelitian

Adapun manfaat yang didapat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa dapat menentukan periode ulang curah hujan Kota Batam.
2. Mahasiswa dapat menentukan curah hujan Kota Batam.
3. Mahasiswa dapat menentukan penyebab genangan air di jalan raya.
4. Mahasiswa dapat mencari volume genangan air jalan raya.

1.4 Metode Pengumpulan Data

Di proses ini mahasiswa melaksanakan dan membuat laporan praktik kerja

lapangan ini penulisan menggunakan metode sebagai berikut :

1. Metode *Observasi* (Pengamatan Langsung)

Di metode ini yang harus dilakukan penulis adalah mengamati dan melihat secara langsung atau memantau proses kegiatan proyek yang sedang terjadi dilapangan.

2. Metode Interview (Wawancara Secara Langsung)

Di metode ini yang dilakukan penulis adalah dengan mewawancarai secara langsung yang ada dilapangan khususnya pihak perusahaan dengan menggali informasi secara langsung.

3. Metode Instrumen

Di metode ini digunakan alat diperlukan seperti kamera, alat tulis, dan peralatan lainnya untuk mendapatkan dan menggali informasi serta pengumpulan data untuk penyusunan laporan ini.

1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah

Ruang lingkup pembahasan pada laporan kerja praktek ini secara umum dalam penyusunan laporan ini terdiri dari :

1. Praktik Kerja Lapangan dilakukan selama tiga bulan yakni pada tanggal 15 Februari 2018 s/d 15 Mei 2018.
2. Kerja Praktek dilakukan di lokasi Proyek Peningkatan Jalan Wilayah III Batam dari Simpang Apartemen Harmoni – Simpang Baloi Center pada Pekerjaan Drainase Jalan di laksanakan oleh PT. Trans Multi Nusantara.
3. Data yang penting berupa gambar kerja dan Informasi didapat dari pihak-pihak yang terlibat dalam proses pelaksanaan proyek sesuai dengan tugas dan jabatan masing-masing pihak.

4. Ruang lingkup mahasiswa dalam proyek ini mencakup proses pelaksanaan serta Perencanaan Drainase Jalan Raya Simpang Apartemen Harmoni – Simpang Baloi Center Kota Batam.
5. Menganalisa dan menghitung kekuatan beton, dan kekuatan daya tahan Drainase Jalan Raya yang menjadi pokok pembahasan mahasiswa.

1.6 Sistematika Pembahasan

Dalam laporan kegiatan kerja praktek, penulis menjelaskan rangkaian kegiatan selama pelaksanaan Kerja Praktek yang dibagi dalam bab-bab yaitu :

1. BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini memaparkan latar belakang kerja praktek, maksud dan tujuan kerja praktek, manfaat kerja praktek, metode pengumpulan data, ruang lingkup dan batasan masalah, dan sistematika pembahasan.

2. BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini memaparkan tentang data, pengetahuan, dan informasi yang diperoleh untuk dijadikan dasar referensi melakukan pelaksanaan topik kerja praktek yang ditinjau.

3. BAB III : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada bab ini membuat tentang identitas dari perusahaan penyedia lokasi kerja praktek yang diantaranya mengenai struktur, aktivitas kegiatan operasional di lapangan, dan metode-metode yang digunakan dalam penyelesaian Proyek Pekerjaan Drainase Jalan Raya Simpang Apartement Harmoni – Simpang Baloi Center Kota Batam.

Universitas Internasional Batam

4. BAB IV : METODOLOGI

Pada bab ini menjelaskan tentang metode dan proses pengambilan data yang terjadi di lapangan yang akan digunakan untuk mencapai penelitian secara rinci, singkat dan jelas serta metode dalam pelaksanaan proyek sesuai dengan apa yang penulis dapatkan selama proses kerja praktek.

5. BAB V : ANALISIS DATA DAN PERANCANGAN

Pada bab ini menjelaskan tentang proses pengembangan data sampai menganalisis data-data tersebut sesuai dengan tugas khusus yang diberikan oleh dosen pembimbing.

6. BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini menjelaskan kesimpulan dari pelaksanaan kerja praktek dan saran yang diberikan selama kegiatan kerja praktek di lapangan.