

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut ini :

1. Berdasarkan hasil observasi, saluran drainase jenis tertutup menjadi pemicu tersumbatnya aliran air yang akan masuk kedalam saluran. Karna, pipa saluran tertutupi oleh tanah dan pasir yang berasal dari jalan yang tidak di aspal dikarenakan perusahaan-perusahaan didaerah Jalan Duyung Kecamatan Batu Ampar bergerak dibidang *Cargo* dan *Movement Cargo*.
2. Dari hasil analisis perhitungan debit curah hujan eksisting lebih besar dibandingkan debit rencana. Dimana  $Q_{eksisting} = 0,1023 \text{ m}^3/\text{detik}$  sedangkan  $Q_{rencana} = 0,038 \text{ m}^3/\text{detik}$ .
3. Dari hasil analisis perhitungan dimensi saluran eksisting sudah memenuhi dimensi rencana. Dimana nilai  $b_{eksisting} = 0,40 \text{ m} > b_{rencana} = 0,33 \text{ m}$  serta  $h_{eksisting} = 0,45 \text{ m} > h_{rencana} = 0,33 \text{ m}$ . Yang berarti tidak ada yang salah pada perencanaan dimensi saluran drainase pada Jalan duyung Kecamatan Batu Ampar serta dimensi eksisting yang terdapat di lapangan telah memenuhi kapasitas untuk menampung debit aliran yang ada.

### 5.2 Saran

Adapun saran yang diberikan oleh penulis dalam penelitian yang dilakukan ini adalah sebagai berikut ini :

1. Untuk mengatasi genangan (banjir) yang terjadi sebaiknya melakukan perencanaan jaringan saluran yang lebih baik, dengan tetap mempertimbangkan kondisi setempat, agar para pengguna jalan tidak dirugikan dan terhindar dari banjir.
2. Melakukan pemeliharaan dan pembersihan secara rutin pada ruas jalan Duyung Kecamatan Batu Ampar, serta perlu dilakukan pengerukan saluran drainase yang ada atau membuka salah satu penutup saluran di setiap titik saluran agar saluran drainase tersebut bisa mengaliri debit air yang melewati pipa saluran saat hujan tiba.