

## DAFTAR PUSTAKA

Ali, N., Ramli, M.I. (2006). Studi Model Hubungan Volume-Kecepatan-Kepadatan pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD). *Jurnal Transportasi* Vol.6, No.2 Desember 2006, hal: 117-128.

Asri,A, Pasra,H.M, Husain,A. (2012). Analisa Karakteristik Arus Lalu Lintas (Studi Kasus pada Ruas Jalan Tol Reformasi Km.5 Seksi II Makassar. *Jurnal Penelitian Teknik Sipil*.

Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah Provinsi Kepulauan Riau. Diakses dari <http://dispenda.kepriprov.go.id/Home/JumlahKendaraan>. Diakses pada tanggal 27 November 2017 pada jam 11:30 WIB.

Badan Pusat Statistik Kota Batam (2016). Kota Batam dalam Angka 2016. Badan Pusat Statistik Kota Batam. Batam.

Badan Pusat Statistik Kota Batam. Diakses dari <https://batamkota.bps.go.id/>. Diakses pada tanggal 27 November 2017 pada jam 11:30 WIB.

Departemen Pekerjaan Umum (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.

Dewi, Y., Hendriyani, I. (2013). Studi Permodelan Arus Lalu Lintas dengan Metode Greenshield dan Greenberg (Studi Kasus Jl.A.Yani KM.2 Banjarmasin-Depan Pusat Perbelanjaan Duta Mall Banjarmasin). *Jurnal UM Palangkaraya Fakultas Teknik*, Vol.2, No.1, hal: 54-63.

Husein, Umar (2000). Riset Pemasaran dan Penilaian Konsumen. PT Gramedia Pustaka. Jakarta.

Husein, Umar (2008). *Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Tesis Bisnis*. PT Rajagrafindo Persada. Jakarta.

Julianto, E.N. (2010). Hubungan antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, Vol.12, No.2 Juli 2010, hal: 151-160.

Lubis, A.S., Muis, Z.A., Nasution, T. (2016). Permodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu lintas pada Jalan Tol Belmera. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, Vol. 22, No.2, ISSN 0854-1809, hal: 101-109.

Mashuri (2006). Model Hubungan Kecepatan-Volume-Kepadatan Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Arteri di Kota Palu. *Jurnal MEKTEK tahun VIII No.2 Mei 2006*, hal: 82-90.

Mukhlis (2013). Hubungan Kecepatan, Kepadatan dan Volume Lalu Lintas dengan Model Greenshields (Studi Kasus Jalan Darussalam Lhokseumawe). *Teras Jurnal*, Vol.3, No.2, ISSN 2088-0561, hal: 148-156.

Mukhlis, Nurmeyliandari, R. (2016). *Analisa Pengaruh Lampu Jalan Terhadap Indeks Tingkat Pelayanan Jalan dengan Perbandingan Metode Greenshield dan Metode Greenberg*. Laporan Akhir Penelitian Dosen Pemula Universitas Bina Darma. Palembang.

Ramli, M.I., Runtulalo, D., Hustim, M., Ali, S.H. (2013). Model Karakteristik Makro Lalu Lintas Heterogen pada Ruas Jalan Satu Arah di Kota Makassar. *Seminar Nasional III Teknik Sipil 2013 Universitas Muhammadiyah Surakarta*, hal: 246-253.

Sugiyono (2007). *Statistika untuk Penelitian*. Alfabeta. Bandung.

Sunardi, D., Farida, I., & Ismail, A. (2013). Studi Analisis Hubungan Kecepatan, Volume, dan Kepadatan di Jalan Merdeka Kabupaten Garut dengan Metode Greenshield. *Jurnal Konstruksi Sekolah Tinggi Teknologi Garut*, Vol.11, No.1, ISSN: 2302-7312, hal: 1-11.

Suryawan, I.K.E.W., Negara, I.N.W., Wikrama, A.A.N.A.J. (2015). Pemilihan Model Hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kerapatan Jalan dalam Kota. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil / A Scientific Journal of Civil Engineering* Vol.19, No.1 Januari 2015, hal: 10-17.

Tamin, O.Z. (1992). Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan H.R.Rasuna Said (Jakarta). *Jurnal Teknik Sipil ITB*, No.5, ISSN: 0853-2982, hal: 1-11.

Wibisana, H. (2007). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Rungkut Madya Kotamadya Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. IV, No.1 Januari 2007, hal: 20-29.

Yuniar, D. (2010). Studi Model Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas pada Ruas Jalan di Depan Pusat Perbelanjaan. *Media Sains*, Vol. 2, No. 2 Oktober 2010, ISSN 2085-3548, hal: 137-141.