

## DAFTAR ISI

		Halaman
	HALAMAN JUDUL .....	i
	LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	ii
	LEMBAR PERNYATAAN KERAHASIAAN DAN ANTI-PLAGIAT .....	iii
	KATA PENGANTAR .....	iv
	UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
	ABSTRAK .....	vii
	DAFTAR ISI.....	ix
	DAFTAR TABEL.....	xi
	DAFTAR GAMBAR .....	xiv
	DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
	1.1 Latar Belakang .....	1
	1.2 Rumusan Masalah .....	2
	1.3 Tujuan dan Manfaat .....	2
	1.4 Pembatasan Masalah .....	3
	1.5 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
	2.1 Pengertian Jalan .....	5
	2.2 Karakteristik Lalu Lintas .....	5
	2.3 Volume Lalu Lintas.....	5
	2.4 Kecepatan Lalu Lintas.....	6
	2.5 Kepadatan Lalu Lintas .....	7
	2.6 Hubungan Grafis antara Kecepatan, Kepadatan, dan Volume Lalu Lintas .....	7
	2.7 <i>Peak Hour Volume</i> (PHV) dan <i>Peak Hour Factor</i> (PHF).....	8
	2.8 Metode Pengambilan Sampel .....	9
	2.9 Model <i>Greenshield</i> .....	10
	2.10 Model <i>Greenberg</i> .....	12
	2.11 Model <i>Underwood</i> .....	13
	2.12 Analisis Kapasitas.....	14
	2.13 Analisis Kecepatan Arus Bebas.....	19
	2.14 Analisis Korelasi dan Regresi Linier.....	23
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>26</b>
	3.1 Survei Pendahuluan.....	27
	3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	27
	3.3 Lokasi Survei .....	28
	3.4 Waktu Survei.....	29
	3.5 Teknik Pengolahan Data .....	30

BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
4.1	Data Geometrik Jalan.....	36
4.2	Perhitungan Banyak Pengambilan Sampel untuk Survei Kecepatan Setempat.....	36
4.3	Hasil Survei Volume Lalu Lintas.....	37
4.4	Analisis <i>Peak Hour Volume</i> (PHV) dan <i>Peak Hour Factor</i> (PHF) .....	63
4.5	Hasil Survei Kecepatan Setempat.....	73
4.6	Model <i>Greenshield</i> .....	89
4.7	Model <i>Greenberg</i> .....	101
4.8	Model <i>Underwood</i> .....	113
4.9	Rekapitulasi Model Hubungan Kecepatan, Kepadatan dan Volume (Us-D-Q) .....	126
4.10	Rekapitulasi Parameter Statistik Model Hubungan Hubungan Kecepatan, Kepadatan dan Volume Lalu Lintas (Us-D-Q) .....	127
4.11	Analisis Karakteristik Lalu Lintas Berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) .....	128
4.12	Penggambaran Grafik Hubungan Kecepatan, Kepadatan, dan Volume Lalu Lintas (Us-D-Q) .....	132
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	135
5.1	Kesimpulan .....	135
5.2	Saran.....	137
	DAFTAR PUSTAKA .....	138
	LAMPIRAN .....	L-1