BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Batam merupakan salah satu kota yang berkembang di mana tingkat kehidupan konsumtif masyarakat sudah meningkat, terbukti banyaknya kepemilikan kendaraan pribadi yang masing-masing anggota keluarga memiliki satu bahkan lebih. Dengan kepemilikan kendaraan tersebut masyarakat cenderung menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan dengan kendaraan umum.

Selain itu banyaknya industri yang berkembang di batam mempengaruhi juga terhadap mobil barang yang sedang mobilitas pengantaran barang dari suatu tempat ke tempat lainya, hal itu terbukti banyaknya truck container yang melaju di sepanjang ruas jalan kota Batam.

Dalam analisis dan identifikasi kondisi masalah yang ada, terkadang kesimpulan yang ditarik dari masalah lalu lintas adalah kurangnya kapasitas ruas jalan, terutama dalam mengatasi pergerakan lalu-lintas. Sehingga langkah yang selalu diusulkan adalah tindakan-tindakan dalam usaha menambah kapasitas ruas jalan yang ada. Misalnya, dengan melakukan pelebaran jalan. Padahal pemanfaatan ruas jalan yang ada pada saat itu mungkin belum efektif, dan juga perlu diingat bahwa pelebaran jalan tidak selalu dapat dilakukan, terutama untuk daerah perkotaan dimana keterbatasan lahan sangatlah terasa sekali. Sedangkan pemanfaatan yang muncul akibat pemanfaatan lahan di sekitarnya adalah

Agus Nizar,Analisis Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan(Studi kasus: Jl. Imam Bonjol Nagoya Batam),2018
UIB Repository©2018

kepadatan lalu-lintas jalan di jalan Imam Bonjol. Persoalan gangguan lalu-lintas ini muncul karena adanya pedagang kaki lima, bongkar muat barang, angkot yang parkir atau berhenti disepanjang jalan tersebut. Berdasarlan uraian diatas maka saya mengambil judul penelitian ANALISIS HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN, (studi kasus:jalan Imam Bonjol, Nagoya, Batam.

1.2 Perumusan Masalah

Lalu lintas sangat berpengaruh terhadap perekonomian, untuk itu untuk memperlaju pertumbuhan ekonomi yang ada di kota Batam, juga perlu rekayasa lalu lintas supaya menunjang mobilitas transportasi yang baik. Kondisi jalan Imam bonjol sering sekali terjadi pengurangan volume jalan, disebabkan banyaknya hambatan samping yang mengganggu pengguna jalan sehingga mempengaruhi kapasitas jalan. Seperti apa volume dan hambatan yang terjadi di ruas jalan sehingga mempengaruhi kinerja ruas jalan yang ditentukan oleh besarnya derajat kejenuhan.

Bedasarkan latar belakang yang diuraikan di atas, dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Berapa kapasitas dan volume lalu lintas di jalan imam bonjol?
2. Berapa tingkat pelayanan jalan di jalan imam bonjol?
3. Bagaimanakah tingkat pelayanan jalan tersebut?
4. Bagaimanakah tingkat pelayanan jalan tersebut apabila tidak ada hambatan samping?

Agus Nizar,Analisis Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan(Studi kasus: Jl. Imam Bonjol Nagoya Batam),2018
UIB Repository©2018

1.3 Pembatasan Masalah

Pada penelitian ini, penulis membatasi cakupan masalah sebagai berikut:

1. Perhitungan volume lalu lintas dan hambatan samping di lihat pada ruas Jalan Imam Bojol, Nagoya, Batam.
2. Pada pembahasan ini penulis tidak merancang struktur jalan.
3. Pada penelitian ini penulis membahas kemampuan ruas jalan yang diakibatkan adanya hambatan samping. Sehingga dapat disimpulkan bahwa kinerja jalan ditentukan oleh derajat kejenuhan (ds) degree of Saturation. *MKJI 1997***,**
4. Hambatan samping yang dibahas pada penelitian ini adanya kendaraan berhenti atau parkir di bahu jalan, kendaraan angkutan umum yang berhenti naik dan turunkan penumpang tidak pada tempatnya serta terdapat pedagang kaki lima yang jualan di bahu jalan.
5. Pada pengambilan titik survey diambil di sekitar jarak tengah ruas jalan Imam Bonjol, dengan panjang ruas sekitar 800 m yang bertepatan pintu barat Nagoya Hill.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui kapasitas dan volume lalu lintas.
2. Mengetahui berapa tingkat pelayanan ruas jalan.
3. Mengetahui kelas tingkat pelayanan jalan *(Level of services).*
4. Mengetahui tingkat pelayanan jalan apabila tidak ada hambatan samping.

Agus Nizar,Analisis Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan(Studi kasus: Jl. Imam Bonjol Nagoya Batam),2018
UIB Repository©2018

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Bagi Mahasiswa

Penelitian ini menjelaskan sistematika perencanaan perhitungan hambatan samping serta perhitungan tingkat pelayanan jalan akibat hambatan samping.

2. Bagi akademik

Dapat digunakan bahan acuan dan bahan pembelajaran mata kuliah rekayasa lalu linta yang berhubungan tingkat pelayanan jalan akibat hambatan samping.

3. Bagi masyarakat

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi masyarakat menikmati pelayanan jalan dan kesadaran dalam penggunaan jalan raya. Diharapkan agar penelitian ini dapat memberikan gambaran mengenai masalah lalu lintas yang terjadi di jalan Imam bonjol sehinga masyarakat sadar bahwa hambatan samping yang mereka sebabkan mengganggu arus dan kapasitas lalulintas.

1.6 Sistematika Penulisan

Penyusunan penelitian ini akan dibahas sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab pendahuluan berisikan latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika pembahasan.

Agus Nizar,Analisis Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan(Studi kasus: Jl. Imam Bonjol Nagoya Batam),2018
UIB Repository©2018

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan teori perhitungan yang berkaitan dengan penelitian penuis. Terdapat sub sub teori tentang perhitungan Lalu Lintas.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan tentang ruang lingkup penelitian, pengambilan data, perancangan program, analisis dan pemecahan masalah, serta penarikan simpulan.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang semua hasil penelitian, pembuatan rumus dan tabel, serta implementasi aplikasi program.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Penulis menyimpulkan tentang apa yang di teliti yang tentunya berhubungan dengan Lalu Lintas.

Agus Nizar,Analisis Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan(Studi kasus: Jl. Imam Bonjol Nagoya Batam),2018
UIB Repository©2018