

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa tingkat kebisingan disimpang empat Jalan Rosedele Batam Center, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Tingkat kebisingan di simpang empat Jalan Rosedele dengan metode pengukuran langsung adalah 71,1 dB dimana nilai tingkat bising tersebut sesuai dengan standar baku mutu KepmenLH No 48 tingkat kebisingan untuk kawasan perdagangan dan jasa yaitu 70 dB. (kelebihan nilai 1,1 dB tidak memberikan pengaruh yang besar dalam artian nilai 1,1 dB tersebut hamper tidak bias didengar di ruang terbuka).
2. Tingkat kebisingan yang diukur dengan menggunakan metode *Calculation of Road Traffic Noise* (CoRTN) hasilnya tidak jauh beda dengan perhitungan menggunakan rumus  $L_{eq}$  (perhitungan langsung) yaitu 71,2 dB untung simpang empat Jalan Rosedele Batam Center.
3. Perbedaan selisih nilai dari hasil pengukuran langsung kebisingan dan prediksi tingkat kebisingan menggunakan model *Calculation of Road Traffic Noise* (CoRTN) adalah 0,1. Hal ini berarti nilai prediksi kebisingan menggunakan model CoRTN dapat digunakan.

## 5.2 Saran

### 1. Kepada Pemerintah

Pemerintah Kota Batam dapat membuat alat peredam kebisingan seperti barrier noise ataupun menanam pohon sehingga kebisingan yang dihasilkan dapat direduksi.

### 2. kepada Masyarakat

Masyarakat dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi sehingga kendaraan yang ada dapat berkurang terutama kendaraan sepeda motor dan kebisingan dari jalannya dapat direduksi.

### 3. Kepada Peneliti Selanjutnya

Diharapkan pada peneliti selanjutnya dapat menambahkan factor-faktor yang dapat mempengaruhi tingkat kebisingan seperti penggunaan knalpot *racing*, klakson mobil, dan hal-hal yang dianggap mempengaruhi tingkat kebisingan.