

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari analisa dan pembahasan yang telah dilakukan terhadap evaluasi kinerja parkir di Kepri Mall Batam dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kebutuhan area parkir berdasarkan jumlah masuk keluarnya kendaraan :
 - Akumulasi kendaraan roda empat maksimum (jam puncak kendaraan roda empat) terjadi pada jam 16.00 – 17.00 dan pada hari Sabtu dengan jumlah kendaraan roda empat sebanyak 810 buah kendaraan.
 - Akumulasi kendaraan roda dua maksimum (jam puncak kendaraan roda dua) terjadi pada jam 17.00 – 18.00 pada hari Rabu dengan jumlah kendaraan roda dua sebanyak 786 buah kendaraan.
 - Akumulasi kendaraan bus (jam puncak kendaraan bus) terjadi pada jam 18.00 – 19.00 pada hari Sabtu dengan jumlah kendaraan bus sebanyak 5 buah kendaraan.
 - Akumulasi kendaraan truk (jam puncak kendaraan truk) terjadi pada jam 09.00 – 10.00 pada hari Rabu dengan jumlah kendaraan truk sebanyak 5 buah kendaraan.
2. Beberapa analisa kinerja spasi parkir yaitu :
 - a. Dari hasil analisa tersebut untuk kendaraan roda empat mempunyai kapasitas parkir sebanyak 1000 buah kendaraan, kendaraan roda dua mempunyai 1200 buah kendaraan, kendaraan bus mempunyai

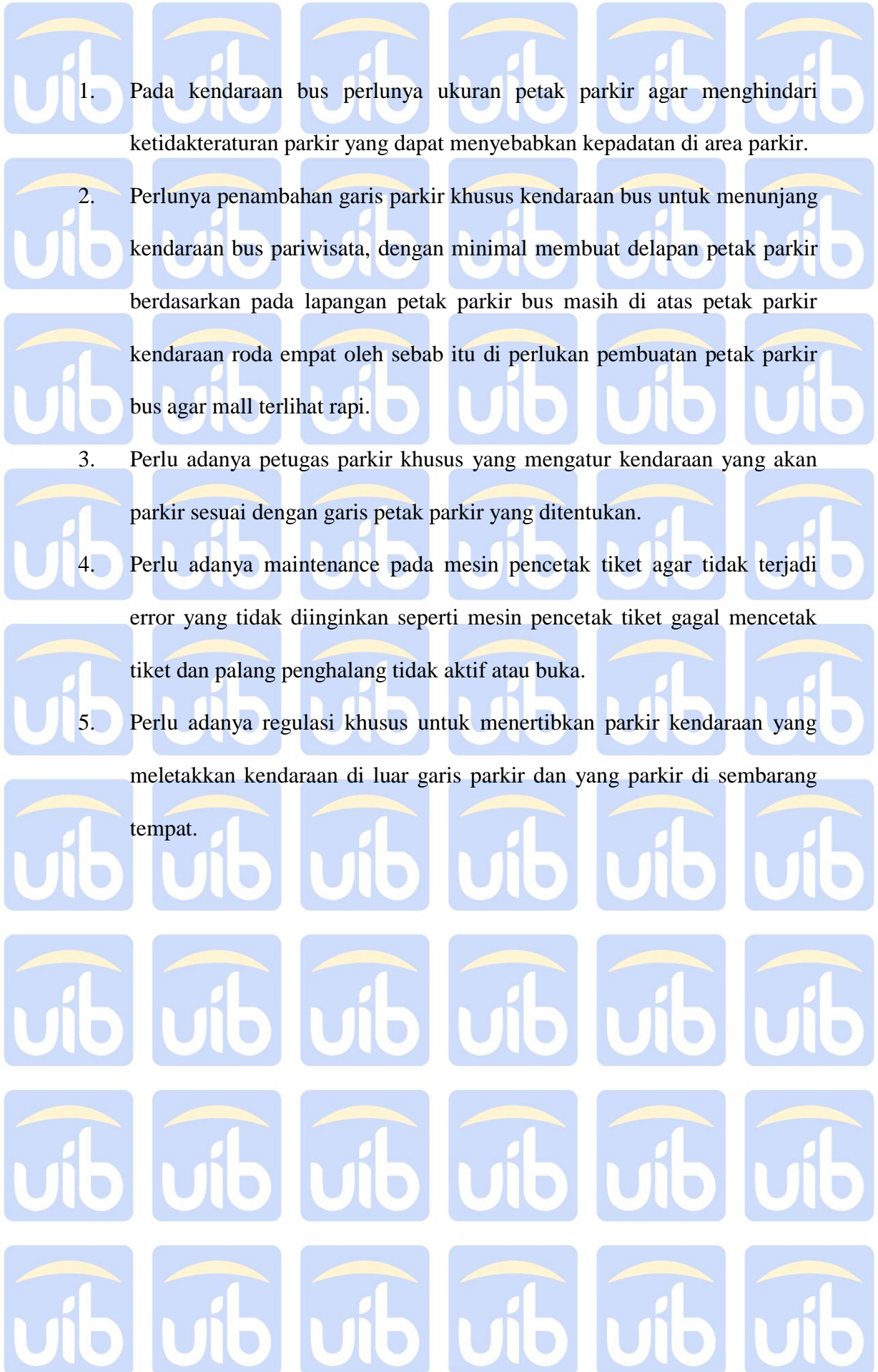
kapasitas 6 buah kendaraan dan kendaraan truk mempunyai kapasitas 6 buah kendaraan yang masih dapat menampung jumlah kendaraan yang masuk pada Kepri Mall Batam.

- b. Ukuran petak parkir pada kendaraan roda empat, kendaraan roda dua, dan kendaraan bus telah memenuhi ketentuan Satuan Ruang Parkir dari Direktorat Jenderal perhubungan Darat yaitu roda empat (500 x 250 cm), roda dua (200 x 175 cm), bus (1250 x 340 cm), truk (1250 x 340 cm). Ukuran petak parkir pada kendaraan truk adalah 850 x 300 cm, karena truk yang masuk pada area Kepri Mall Batam hanya sejenis truk engkel atau truk box. Tetapi untuk petak parkir pada kendaraan bus masih berantakan disebabkan karena hanya kendaraan bus di parkir di petak parkir kendaraan roda empat.

- c. Parkir untuk kendaraan Bus umumnya terletak di depan mall bagian Carrefour. Pengendalian bus pariwisata di tangani oleh pengawas khusus yang mengatur jam keluar masuknya bus dengan cara melakukan koordinasi dengan pihak tour atau travel yang ingin masuk ke Kepri Mall, sehingga tempat petak parkir untuk kendaraan bus dapat diatur sesuai dengan jam yang telah ditentukan.

5.2. Saran – Saran

Dari Hasil pengamatan dan penelitian yang dilakukan, maka dapat diberikan saran – saran sebagai berikut :



1. Pada kendaraan bus perlunya ukuran petak parkir agar menghindari ketidakteraturan parkir yang dapat menyebabkan kepadatan di area parkir.
2. Perlunya penambahan garis parkir khusus kendaraan bus untuk menunjang kendaraan bus pariwisata, dengan minimal membuat delapan petak parkir berdasarkan pada lapangan petak parkir bus masih di atas petak parkir kendaraan roda empat oleh sebab itu di perlukan pembuatan petak parkir bus agar mall terlihat rapi.
3. Perlu adanya petugas parkir khusus yang mengatur kendaraan yang akan parkir sesuai dengan garis petak parkir yang ditentukan.
4. Perlu adanya maintenance pada mesin pencetak tiket agar tidak terjadi error yang tidak diinginkan seperti mesin pencetak tiket gagal mencetak tiket dan palang penghalang tidak aktif atau buka.
5. Perlu adanya regulasi khusus untuk menertibkan parkir kendaraan yang meletakkan kendaraan di luar garis parkir dan yang parkir di sembarang tempat.