BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Volume lalu lintas dipersimpangan empat bersinyal jalan utama Jl. Laksamana bintan, dengan Jl. Gajah Mada, Data kecepatan rata – rata kendaraan pada kondisi di lapangan saaat melakuakan pengamatan dengan kendaraan bergerak perjam dimana kecepatan diambil dengan selang 15 menit sekali Arah Batam Center ke Nagoya

   Dari kondisi fluktuasi kecepatan rata – rata per jam pada ruas jalan utama Jl. Laksamana bintan dengan Jl. Gajah Mada dengan Volume lalu lintas dengan tiga jam puncak yaitu pada jam 07.30 sampai 8.30 ; jam 11.30 sampai 12.30 dan jam 17.30 sampai 18.30 dengan volume terpadat yaitu 650 untuk kendaraan pribadi dengan kecepatan rata – rata pengendara kendaraan pribadi adalah 15 km/jam, dan dari hasil volume kendaraan pribadi 281 dan lain sebagainya kecepatan paling legang didapat kecepatan rata-rata 49 km/jam

2. Biaya Operasional Kendaraan akibat kemacetan pada simpang perempatan gelael adalah Hasil Biaya Operasional Kendaraan Saat Macet (BOK) didapat untuk kendaraan LCGC < 1200 cc adalah 506/jam ; 1300 cc – 1600 cc adalah 892/jam ; 1700 cc – 2000 cc adalah 1,279/jam dan >2100 cc adalah 1,450/jam

   Biaya Operasional Kendaraan Saat Macet (BOK) didapat untuk kendaraan LCGC < 1200 cc adalah 546/jam ; 1300 cc – 1600 cc adalah 962/jam ; 1700 cc – 2000 cc adalah 1,380/jam dan >2100 cc adalah 1,565/jam

Supriyanto, Analisa Biaya Operasional Kendaraan Pribadi, 2016
UIB Repository(c)2016

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian ini, antara lain :

1. Untuk peneliti selanjutnya dapat melihat factor – factor lain atau hambatan samping lain nya yang bisa menyebab kan kemacetan pada perempatan simpang gelael.
2. Untuk lebih baiknya survey dilakukan pada hari libur sehingga fluktuasi arus lalu lintas dan parkir dapat mewakili kondisi karakteristik jalan yang ada. Bahkan jika perlu dalam bulan yang berbeda sehingga dapat didapatkan kondisi kecepatan rata-rata yang lebih signifikan.

Supriyanto, Analisa Biaya Operasional Kendaraan Pribadi, 2016
UIB Repository(c)2016