

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan, maka dapat dibuat beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Setelah dilakukan survei pergerakan arus penumpang pada Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam selama 6 hari dapat disimpulkan bahwa jam sibuk penumpang terjadi pada hari senin pada pukul 10.00.
2. Setelah dilakukan analisa dan survei di lapangan dapat diambil kesimpulan, untuk Hall keberangkatan luas area masih mampu menampung pergerakan pengunjung yang mengantarkan penumpang, dari data lapangan di dapatkan hasil 665.25 m<sup>2</sup> sedangkan kondisi eksisting di lapangan luas hall keberangkatan adalah 1050 m<sup>2</sup>.
3. Kebutuhan *Counter Check-in* pada survei dilapangan, Pelayanan *Counter Check-in* Lion Air rata – rata memakan waktu 2,5 menit, maka dalam perhitungan FIFO dibutuhkan 19 *Counter Check-in* pada kondisi eksisting, dan keadaan eksisting di lapangan hanya ada 18 *Counter Check-in*, kondisi *Counter Check-in* eksisting dilapangan masih kurang 1 *Counter Check-in*. Untuk Luas Area setelah dilakukan perhitungan didapatkan hasil 151.5 m<sup>2</sup> sedangkan kondisi eksisting luas area *Check-In* adalah 1050 m<sup>2</sup>.
4. Kebutuhan *X-Ray* pada Pemeriksaan Security (Terpusat) setelah dianalisa membutuhkan 2 buah alat *X-* pada kondisi eksisting juga terdapat 2 buah alat. Dapat di simpulkan untuk saat ini Pemeriksaan Security masih cukup.

5. LOS (*Level Of Service*) pada Ruang Keberangkatan A7 dari 328 Kapasitas orang yang tersedia, yang terpakai pada jam sibuk sebanyak 281 orang. Dan presentase pelayanan dalam ruang tunggu A7 adalah 82.56%, presentase masih di atas 80 persen maka kursi yang tersedia masih cukup untuk digunakan pada jam sibuk, keberangkatan kondisi pada jam sibuk menggunakan luasan sebesar 506.2 m<sup>2</sup> sedangkan untuk kondisi eksisting sebesar 525 m<sup>2</sup>, maka dapat disimpulkan ruang tunggu A7 masih mampu untuk menampung penumpang.

## 5.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis terhadap evaluasi kinerja terminal keberangkatan penumpang Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam ini, maka perlu kiranya peneliti memberi beberapa saran sebagai bahan masukan untuk rencana pengembangan bandar udara ini, agar pengembangan bandar udara ini menjadi lebih optimal dalam memberikan pelayanan.

1. Hasil analisis terminal keberangkatan penumpang pada penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan untuk melakukan kajian evaluasi kinerja kelayakan teknik Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam.
2. Perlu dilakukan suatu analisis lanjutan terhadap rencana pengembangan Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam baik terhadap sisi udara maupun sisi daratnya secara keseluruhan, agar hasil yang diharapkan dapat lebih optimal lagi.