

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan maka dapat diambil kesimpulan

Tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki menyebrang dan menerus yang ada di Ruas Jalan Imam Bonjol yang Nagoya Hill sebagai berikut:

1. Fasilitas pejalan kaki menyebrang

- (P) Arus pejalan kaki = 363
- (V) Arus kendaraan = 6082.375
- (PV^2) Rata-rata pejalan kaki dan kendaraan = 1.34×10^{10}
- Maka di sarankan fasilitas yang sesuai adalah (Zc) Dengan Lampu Pelindung / Jembatan.

2. Fasilitas pejalan kaki menerus arah (3)

- (Q) Arus (*flow*) arah (3) = 0.53 pejalan kaki/min/m
- (Vt) kecepatan rata-rata waktu arah (3) = 73.61 m/min
- (S) Ruang (*Space*) (3) = 131.53 m²/pejalan kaki.
- Maka tingkat pelayanan fasilitas trotoar adalah "C"

3. Fasilitas pejalan kaki menerus arah (4)

- (Q) Arus (*flow*) arah (4) = 1.69 pejalan kaki/min/m
- (Vt) kecepatan rata-rata waktu arah (4) = 74.53 m/min
- (S) Kepadatan arah (4) = 42.46 m²/pejalan kaki.
- Maka tingkat pelayanan fasilitas trotoar adalah "C"

5.2. Saran

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, diungkapkan saran - saran sebagai berikut :

1. Untuk studi lebih lanjut pejalan kaki di Ruas Jalan Imam Bonjol yang Nagoya Hill, sebaiknya penelitian dilakukan pada penggal pengamatan yang lain sebagai perbandingan.
2. Survei sebaiknya dilengkapi dengan video shooting guna mendapatkan hasil yang lebih teliti dalam perhitungan arus dan kapasitas.
3. Hasil dalam penelitian ini sebaiknya digunakan sebagai bahan awal untuk membuat desain standar tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki menyebrang dan menerus di tempat lain.