

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KERAHASIAAN DAN ANTI - PLAGIAT	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMAKASIH	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	6
1.6. Sistematika Penulisan	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Definisi Umum	8
2.1.1. Evaluasi Kinerja Ruas Jalan	8
2.2. Variabel dan Ukuran Kinerja Ruas Jalan	10
2.2.1. Kapasitas	10
2.2.2. Derajat Kejenuhan	11
2.2.3. Kecepatan Tempuh	11
2.2.4. Kecepatan Arus Bebas	12
2.2.5. Waktu Tempuh	13
2.2.6. Ekuivalensi Mobil Penumpang	14

2.2.7. Karakteristik Geometri	14
2.2.8. Arus dan Komposisi Lalu - Lintas.....	17
2.2.9. Tingkat Pelayanan Jalan	18
2.2.10. Fasilitas Putaran Balik (U – Turn)	20
2.3. Data Masukan	22
2.4. Penelitian Terdahulu	24
BAB III : METODOLOGI	29
3.1. Umum	29
3.1.1. Jenis Penelitian	29
3.2.1. Metode Survei dan Pengumpulan Data	29
3.2. Perencanaan Survey	30
3.2.1. Lokasi Survey	30
3.2.2. Waktu Survey	31
3.2.3. Parameter yang Diukur	32
3.2.4. Peralatan	34
3.3. Pelaksanaan Survey	34
3.3.1. Survey Lalu – Lintas	34
3.3.2. Survey Geometri	35
3.4. Bagan Alir Penelitian	36
BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN	37
4.1. Penyajian Data Hasil Survey Lapangan	37
4.1.1. Data Umum	37
4.1.2. Kondisi Lalu – Lintas	39
4.1.3. Rekapitulasi Hasil Survey Lalu – Lintas	40
4.2. Analisa Kecepatan Arus Bebas	42
4.2.1. Kecepatan Arus Bebas Dasar	42
4.2.2. Variabel Penyesuaian	42
4.2.3. Analisa Kecepatan Arus Bebas	43
4.3. Analisa Kapasitas Ruas Jalan	43
4.3.1. Kapasitas Ruas Jalan Dasar	43
4.3.2. Variabel Penyesuaian	44
4.3.3. Analisa Kapasitas	45

4.4. Derajat Kejenuhan	45
4.5. Analisa Kecepatan Tempuh dan Waktu Tempuh	48
4.6. Tingkat Pelayanan Jalan	49
4.7. Fasilitas Pendukung Lalu – Lintas	50
4.7.1. Putaran Balik	50
4.7.2. Rambu Lalu - Lintas	57
4.7.3. Marka Jalan	59
4.7.4. Penerangan Jalan Umum	60
4.7.5. Drainase	60
4.8. Analisa Proporsi Asal – Tujuan Pergerakan Kendaraan	60
4.8.1. Arah Gelael - Frengky	61
4.8.2. Arah Frengky – Gelael	64
4.8.3. Skema Jalur Terpadat	68
4.9. Pembahasan	71
4.9.1. Kondisi Lalu lintas	71
4.9.2. Prediksi Pertumbuhan Kendaraan	72
4.9.3. Kondisi Geometri	73
4.9.4. Kondisi Lingkungan	73
4.9.5. Fasilitas Pendukung dan Prasarana lalu - lintas	75
BAB V : Kesimpulan dan Saran	77
5.1. Kesimpulan	77
5.2. Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN – LAMPIRAN	L1-L5