

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan pembahasan simpang tiga tak bersinyal berdasarkan MKJI 1997, maka diambil kesimpulan bahwa secara keseluruhan baik untuk jam puncak maupun non puncak pada hari Sabtu dan Senin menunjukkan kinerja di persimpangan tersebut cukup buruk karena :

1. Sudah melampaui nilai batas derajat kejenuhan (DS) yang diberikan oleh MKJI 1997 karena semua periode derajat kejenuhannya (DS) $> 0,75$.
2. Untuk nilai tundaan (D) pada persimpangan tersebut juga melampaui nilai yang disyaratkan oleh MKJI 1997 yaitu lebih lama dari 15 detik, rata-rata kecepatan kendaraan kurang dari 40 km/jam, jarak *headway* dan *gap distance* sangat dekat yang menunjukkan bahwa waktu tundaan yang cukup lama di persimpangan.
3. Rata-rata peluang antrian (QP) di persimpangan adalah sudah lebih besar dari 35 % nilai yang dibatasi oleh MKJI 1997, yang menunjukkan bahwa pada simpang tersebut sudah terjadi antrian yang tidak dapat ditoleransikan.

5.1 Saran

Saran dari hasil analisa dan pembahasan yaitu perlu adanya penanganan manajemen lalulintas seperti pengarahannya arus belokan (contoh pemodelan pelarangan kendaraan dari arah utara menuju selatan yang sudah dianalisa penulis pada bab sebelumnya) atau studi lebih lanjut untuk peningkatan pelayanan simpang jika perlu pemasangan lampu lalulintas di persimpangan tersebut.