

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Batam merupakan sebuah kota industri yang memiliki jam sibuk yang tidak menentu. Simpang jalan besar yang terdapat di kota Batam yaitu Simpang Jam dan Simpang Kabil merupakan sebuah simpangan jalan yang besar yang dilintasi arus kendaraan yang lebih banyak dari persimpangan yang lain yang terdapat di kota Batam.

Proyek *Fly Over* Simpang Jam merupakan proyek jembatan layang pertama yang dibangun di Kota Batam.

Dalam hal ini penulis akan membuat penjelasan tentang metode pembangunan *Box Girder* yang akan digunakan dalam pembangunan fly over dengan menggunakan metode formwork/traveller.

1.2 Ruang Lingkup

Penulis memberikan batasan ruang lingkup terhadap pokok pembahasan kinerja proyek yang akan dilakukan, yakni antara lain adalah sebagai berikut :

1. Pembagian tugas antar karyawan.
2. Pembangunan *Box Girder*.
3. Pelaksanaan *Traveler*.
4. Dokumentasi selama berada di dalam ruang lingkup proyek.

Didalam laporan kerja Praktek ini penulis tidak membahas materi-materi sebagai berikut:

1. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.
2. Pekerjaan Arsitektur.

1.3. Tujuan Proyek

1. Mengatasi kemacetan dikota batam khususnya pada jalan raya di simpang jam.
2. Sebagai alternatif jalan tempuh untuk mengurangi tingkat kemacetan.
3. Untuk mempermudah pengendara dalam mempersingkat waktu perjalanan.

1.4. Luaran proyek

1. Mengimplementasikan hasil pengamatan yang dilakukan selama 3 bulan masa Kerja Praktek.
2. Menjelaskan permasalahan dan solusi yang dapat dijadikan sebagai saran kepada perusahaan penyedia.

1.5. Manfaat proyek

1.5.1 Bagi Mahasiswa

1. Memberikan gambaran secara langsung bagaimana situasi dan kondisi selama berada dalam lingkup kerja proyek.

2. Memberikan wawasan tambahan tentang perbedaan teori dengan praktek dilapangan.
3. Menambah pengetahuan tentang tanggung jawab kinerja.

1.5.2 Bagi Pemborong Proyek

1. Instansi membuka lowongan tenaga kerja bagi para lulusan Teknik Sipil sesuai dengan bagian yang diperlukan.
2. Instansi dapat memeberikan wawasan baru terhadap mahasiswa tentang pembangunan *box girder* dengan metode *traveller formwork*.

1.6 Sistematika Pembahasan

Secara umum kajian-kajian pada laporan kerja praktek ini meliputi:

1. Tugas dan tanggung jawab setiap pihak yang ikut ambil bagian didalam proyek pembangunan.
2. Penjelasan Metode.
3. Pengamatan Pembangunan *Box Girder*.
4. Uji coba pelaksanaan *traveller*.

Untuk memperjelas secara sistematis, penulis memberikan pemaparan bagian bagian dalam penulisan laporan Kerja Praktek, yaitu :

1. BAB I: PENDAHULUAN

Penulis melakukan pembahasan awal tentang asal usul latar belakang dilakukannya proyek tersebut, serta manfaat dan tujuannya.

2. BAB II: TINJAUAN UMUM DAN KHUSUS PROYEK

Pembahasan tentang data proyek berupa data umum internal proyek dan data teknik penyelenggaraan proyek selama masa pengerjaan proyek.

3. BAB III: GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Penulis melakukan pembahasan terhadap gambaran secara umum tentang pengembang usaha yang dipakai dalam waktu konstruksi berjalan.

4. BAB IV: METODOLOGI

Pembahasan penilitiandan metode perancangan.

5. BAB V: ANALISIS DATA DAN PERANCANGAN

Pembahasan tentang sistem kerja dan kendala dalam pelaksanaan system kerja yang dilakukan.

6. BAB VII KESIMPULAN

Penulis memberikan hasil akhir berupa kesimpulan selama melakukan Kerja Praktek di lokasi yang menjadi tempat Kerja Praktek mahasiswa.