BAB I
LATAR BELAKANG

1.1. Latar Belakang

Batam ialah nama sebuah kota yang terdapat di Provinsi Kepulauan Kepri, perkembangan kota ini sangat pesat dikarenakan kota ini berada dijalur perbatasan internasional yaitu berbatasan langsung dengan Negara Singapore (Negeri Singa) & Malaysia, kota ini dibangun oleh Otorita Batam yang sekarang telah berubah nama menjadi BP Batam pada tahun 1970.

Berdasarkan dari data yang didapat bahwa Batam saat ini memiliki jumlah penduduk yaitu sebesar 1.236.399 (BPS 2017). Dengan adanya pertumbuhan penduduk maka perkembangan infrastruktur kota ini pun begitu pesat, yaitu meningkatnya kepemilikan kendaraan roda dua ataupun kendaraan roda empat, sehingga mempengaruhi kondisi kemacetan lalu lintas di Kota Batam.

Kota Batam pertahunnya selalu menunjukkan kenaikan dalam segi pertambahan jumlah dari kendaraan beroda dua maupun roda empat, namun hal ini tidaklah diseimbangi dengan adanya kapastitas jalan yang ada sehingga mengakibatkan kemacetan pada jalan terutama pada saat *peak hour*. Salah satu kemacetan yang sering dirasakan oleh penduduk Kota Batam yaitu pada Ruas Jalan Gajah Mada U-Turn di depan arah Pura Amerta Bhuana yang menuju arah kampus Universtas Internasional Batam. Pada jalan ini adalah tipe jalan dua arah yang terbagi dengan median, dengan adanyaa gerakan arah putar balik atau sering diistilahkan dengan *u-turn* tersebut sehingga menyebabkan jalan ini kemacetan pada jalan ini terutama pada saat sore hari ketika jam pulang para perkerja dan

Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.
UIB Repository©2019

juga mahasiswa yang ingin melakukan perputaran *u-turn* untuk menuju Kampus Universitas Internasional Batam sehingga keadaan jalan tidak berjalan dengan lancar.

Dengan adanya persoalan diatas, maka disini penulis ingin mencari pemecahan dari masalah tersebut agar keberadaan *u-turn* pada ruas Jalan Gajah Mada untuk menuju Kampus UIB dapat berjalan dengan lancar dan tetap memenuhi aspek keamanan jalan, sebagai langkah awal dari persoalan tersebut maka perlu dilakukan kajian dari karakteristik lalu lintas.

Jalan Gajah Mada merupakan jalan arteri, dikarenakan disekitar jalan ini terdapat beberapa macam sarana yaitu pertama sarana pendidikan (universitas), perkantoran, dan yang terakhir kawasan residential. Oleh karena itu kegiatan-kegiatan dijalan ini cukup aktif bagi pengendara baik roda dua maupun roda empat, sehingga dampak yang ditimbulkan adalah kemacetan pada ruas *u-turn*. Oleh karena itu penulis melakukan suatu studi penelitian dengan judul "ANALISIS PELEBARAN JALAN U-TURN DIJALAN GAJAH MADA UNTUK MENGURANGI TINGKAT KEMACETAN JALAN (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana)"

Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.
UIB Repository©2019

1.2. Rumusan Masalah

Dilihat dari uraian-uraian yang disebutkan, maka berikut rumusan-rumusan masalah dalam penelitian ini :

1. Seberapa besarnya volume lalu lintas yang terjadi pada saat-saat jam puncak di segmen fasilitas putaran balik (*u-turn*) jalan Gajah Mada?
2. Bagaimana tingkat pelayanan segmen fasilitas putaran balik (*u-turn*) jalan Gajah Mada?
3. Bagaimana cara mengatasi penumpukkan antrian jumlah kendaraan pada segmen fasilitas putaran balik (*u-turn*) jalan Gajah Mada?

1.3. Batasan Masalah

Dibawah ini merupakan uraian batasan masalah yang ada pada penelitian tugas akhir skripsi ini :

1. Ruang lingkup dalam penelitian tugas akhir ini dibataskan pada satu ruas yaitu ruas Jalan Gajah Mada fasilitas putaran balik (*u-turn*) depan Pura Amerta Bhuana
2. Survei ini dilakukan pada titik fasilitas putaran balik (*u-turn*) depan Pura Amerta Bhuana.
3. Waktu Penelitian dilakukan oleh penulis selama 2 (dua) hari, mewakili hari sibuk (kerja) dan hari libur, yaitu pada saat pagi pada pukul 07.00 hingga 09.00 WIB dan Sore pukul 15.00-18.00 WIB, dan 1 hari pada selain jam sibuk yaitu pada pukul 16.00 – 18.00 WIB.
4. Serta survei Volume Kendaraan diruas Jalan Gajah Mada.

Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.
UIB Repository©2019

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penulis dalam penulisan penelitian ini, yaitu sebagai berikut :

1. Untuk melihat hasil dari volume lalu lintas yang terjadi pada saat jam puncak pada segmen fasilitas putaran balik (*u-turn*) jalan Gajah Mada.
2. Untuk melihat hasil kinerja fasilitas pada putaran balik (*u-turn*) pada ruas jalan Gajah Mada tepatnya didepan Pura Amerta Bhuana
3. Serta mencari solusi (membuat design fasilitas pada putaran balik (*u-turn*)) dari kemacetan yang terjadi akibat aktifitas di fasilitas putaran balik (*u-turn*) oleh pengendara.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian tugas akhir ini dilakukan yaitu, sebagai berikut :

1. Sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar (S-1) pada kampus Universitas Internasional Batam
2. Sebagai bahan acuan untuk refrensi gambaran mengenai perencanaan fasilitas putaran balik (*u-turn*) pada ruas jalan Gajah Mada
3. Sebagai bahan refrensi untuk penelitian selanjutnya pada lingkup Departemen Teknik Sipil.

Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.
UIB Repository©2019

1.6. Sistematika Penulisan

Dalam penelitian tugas akhir skripsi ini sistematika penulisan disusun, sebagai berikut :

1. BAB I PENDAHULUAN

   Bab pertama yaitu pendahuluan yang mana pada bab ini menjelaskan latar belakang di bahasnya penelitian ini, kemudian rumusan-rumusan masalah serta batasan-batasan masalah, lalu tujuan serta manfaat yang didapat dari adanya penelitian dan yang terakhir adalah sistematika penulisan..

2. BAB II LANDASAN TEORI

   Bab kedua penelitian ini terdapat landasan-landasan dari teori yang menjelaskan mengenai penjelasan yang mendukung pembuatan tugas akhir skripsi ini. Setelah itu terdapat juga penelitian terdahulu yang dijadikan acuan dan pendukung penyusunan tugas akhir skripsi ini.

3. BAB III METODE PENELITIAN

   Bab ketiga dalam penelitian tugas akhir ini berisi deskripsi-deskripsi dari metode yang penulis gunakan dalam penelitian tugas akhir ini lalu berisi teknik – teknik pengumpulan data.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

   Bab empat mendeskripsikan urutan-urutan dari analisa yang telah didapatkan berdasarkan data yang penulis kumpulkan dari data yang ada dilapangan.

Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.
UIB Repository©2019

5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bagian bab kelima meupakan bagian terakhir pada penelitian ini, yang mana terdapat beberapa kesimpulan dan juga saran yang dimuat bagi para pembaca agar dapat dikembangkan untuk penelitian kedepannya.

Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.
UIB Repository©2019