

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari survei lapangan dan pengolahan data pada ruas Jl. Brigjen Katamso diperoleh beberapa kesimpulan, dimana karakteristik pejalan kaki didalamnya terdapat (arus pejalan kaki, kecepatan pejalan kaki, kepadatan, ruang pejalan kaki). berikut merupakan kesimpulan dari hasil analisis :

##### **1. Karakteristik Pejalan Kaki**

###### **a. Arus Pejalan Kaki**

Arus pejalan kaki maksimum untuk arah timur adalah sebesar 1160 org/m/jam dan arus tersebut berada pada jam siang 11:30 – 12:30 dimana waktu tersebut merupakan jam siswa/I SMPN 9 Batam pulang sekolah. Dan untuk arah barat arus pejalan kaki maksimum sebesar 1780 org/m/jam dan jam tersebut juga berada pada jam siang 11:30-12:30 WIB.

###### **b. Kecepatan Pejalan Kaki**

Untuk analisa kecepatan rata-rata waktu terbesar pada arah timur yaitu pada sore jam 17:00 – 18:00 dengan kecepatan rata-rata waktu sebesar 71,62 m/menit. Sedangkan untuk arah barat berada pada jam siang 11:30 – 12:30 dengan kecepatan rata-rata waktu sebesar 73,13 m/menit.

Analisis kecepatan rata-rata ruang terbesar pada arah timur pada jam sore 17:00-18:00 sebesar 71,23 m/menit, sedangkan untuk arah barat berada pada jam siang 11:30-12:30 sebesar 72,58 m/menit.

c. **Kepadatan Pejalan Kaki**

Kepadatan pejalan kaki terbesar pada arah timur berada pada jam siang 11:30-12:30 sebesar 0,27496 org/m<sup>2</sup>. sedangkan untuk arah barat berada pada jam siang 11:30-12:30 sebesar 0,40874 org/m<sup>2</sup>

d. **Ruang Pejalan Kaki**

Ruang pejalan kaki terbesar pada arah timur berada pada jam sore 17:00-18:00 sebesar 29,68 m<sup>2</sup>. sedangkan untuk arah barat berada pada jam sore 17:00-18:00 sebesar 18,41 m<sup>2</sup>.

2. **Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki**

Rata-rata hasil survei tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki adalah C dimana nilai ruang  $2 \leq x < 4$ .

3. **Rekomendasi Tipe Penyeberangan**

Berdasarkan hasil survei rekomendasi tipe penyeberangan diperoleh hasil terbesar yaitu  $4,6 \times 10^9$  pejalan kaki.kendaraan/jam. Tipe penyeberangan yang direkomendasikan adalah penyeberangan pelican dengan pelindung.

**5.2 Saran**

1. Untuk meningkatkan kenyamanan dan kemandirian pejalan kaki maka disarankan membangun trotoar dengan pelindung.

2. Untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan pejalan kaki maka disarankan memasang rambu penunjang fasilitas pejalan kaki, untuk mengurangi konflik yang lebih banyak.
3. Berdasarkan hasil survei rekomendasi tipe penyeberangan diperoleh hasil terbesar yaitu  $4.6 \times 10^9$  . Tipe penyeberangan yang direkomendasikan adalah penyeberangan pelican dengan pelindung.