

## DAFTAR PUSTAKA

BPS. 2017. *Statistik Lingkungan Hidup Indonesia 2017*. Jakarta : Badan Pusat Statistik

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

Departemen Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1997. Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota, Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta

Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. Petunjuk Perencanaan Trotoar, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

HCM 2000, *Highway Capacity Manual*, Transportation Research Board National Research Council, Washington DC.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2015. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP. 430 Tahun 2015 Tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019*. Jakarta: Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.

Mannering, F. L and Kilareski, W. P. 1988, *Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis*. New York: Wiley.

Mariam Alhmodi, M. A. (2017). Road users' opinion about pedestrian safety in the emirate of Sharjah, UAE- survey results. *Pedestrian Safety* , 15.

Morlok, K. 1995. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Erlangga, Jakarta.

Siti Naquiyah Mohamad Nor, B. D. (2016). Analysis of Pedestrian Gap Acceptance and Crossing Decision in Kuala Lumpur. *Analysis of Pedestrian*, 8.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang *Rambu Lalu Lintas*.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang *Marka Jalan*.

Undang-undang No.22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*

Undang-undang No.22 Tahun 2009 pasal 284 tentang *hak dan kewajiban pejalan kaki*